

Mobiliteit en wonen in de provincie Utrecht

Cijfers, kaders en maatschappelijke opgaven

Presentatie VNG Seminar 'De Kunst van bereikbaarheid', 3 oktober 2019

Jeannine van Bree, Staat van Utrecht

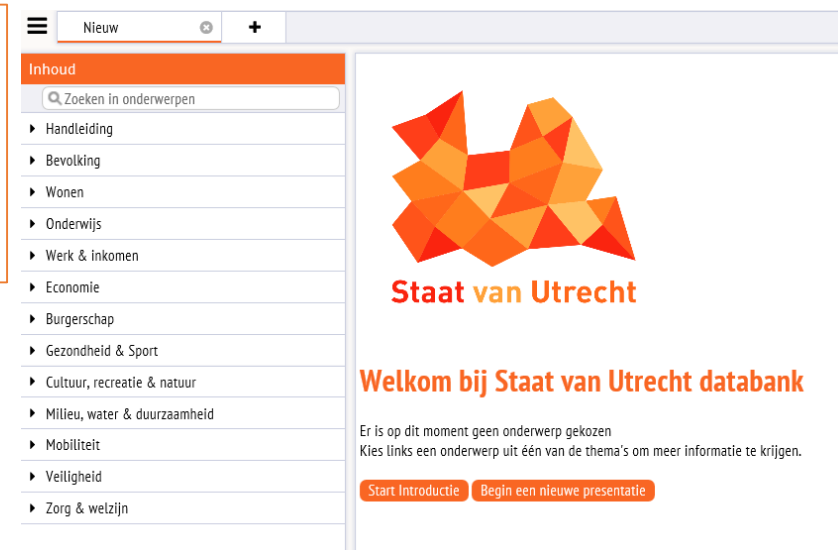


Publicaties

- 2017: Staat van Utrecht 2017 en 6 specials
- 2018: Special 'Groen in en om de stad'
- 2019: Special 'Energietransitie'
- 2019: Staat van Utrecht 2019

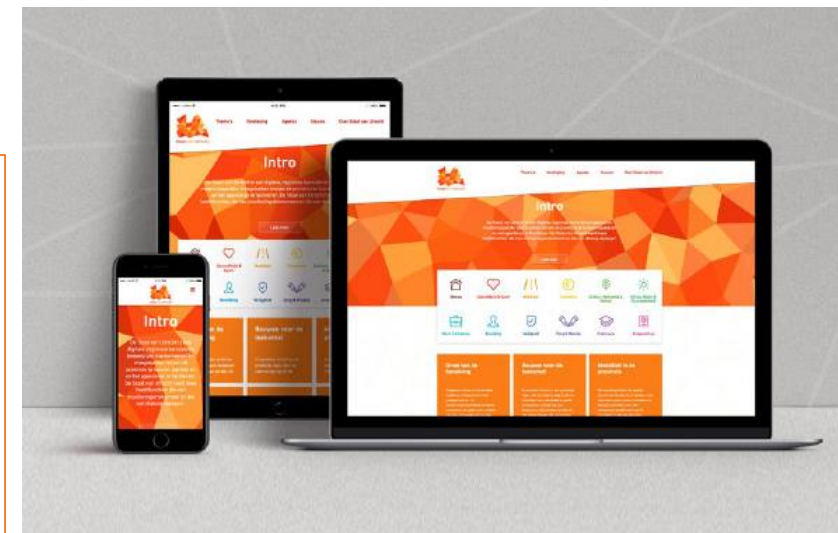
Databank

- www.staatvanutrecht.databank.nl
- 12 hoofdthema's, ca. 40 subthema's
- Circa 200 indicatoren
- 26 gemeenten en/of 12 provincies



Website

- www.staatvanutrecht.nl
- 12 thema's: analyse, duiding en achtergrond
- 7 specials: verdieping
- Maatschappelijke opgaven
- Nieuwspagina en agenda





De 12 thema's in de Staat van Utrecht



Bevolking



Werk, inkomen en
armoede



Gezondheid en welzijn



Mobiliteit



Wonen



Onderwijs en
geletterdheid



Klimaat en energie



Cultuur, recreatie en
sport



Milieu en natuur



Veiligheid



Economie



Burgerschap en
participatie

Gebruik



Toekomst van de fysieke leefomgeving in de provincie Utrecht

Trendverkenning tot **2050**



Future Motions



Omgevingsvisie provincie Utrecht

PROVINCIE UTRECHT



HORIZON UTRECHT 2050

RESULTAAT VAN HET PARTICIPATIEPROCES:
HOE ZIET HET GRONDGEBIED VAN DE PROVINCIE UTRECHT
ER IN 2050 UIT





Ontwikkelingen die van invloed zijn op hoe we ons verplaatsen in de toekomst

- Bevolking
- Wonen
- Werken
- Trends mobiliteit



Bevolkingsgroei is mobiliteitsgroei



Hardste stijgers binnen provincie:

Utrecht: 25% (vier grote NL steden samen 15% groei, dus Utrecht groeit harder dan andere grote steden)

Bunnik: 19%

Amersfoort: 17%

Vianen: 17%

Bevolkingsgroei in de provincie Utrecht tot 2040



Bevolking

Toenemende vergrijzing leidt tot nieuwe mobiliteitsvragen

Demografische druk in procenten (groen + grijs) per gemeente (2018)

	Totale demografische druk 2018	Groene druk	Grijze druk
Nederland	69,6	37,6	32
Utrecht Provincie	67,1	39,6	27,5

Recent onderzoek CBS: Autobezit 75+ers neemt toe en ouderen maken meer kilometers

65+ers: 437 auto's per 1.000 inwoners in 2017

18-30 jarigen: 287 auto's per 1.000 inwoners in 2017

75+ers reden in 2016 gemiddeld 32% meer dan 10 jaar eerder.

Vergrijzing komende jaren belangrijke trend, tempo ligt stuk hoger in kleinere gemeenten.

2030: 25% van de inwoners van een kleinere gemeente is 65 jaar of ouder, tegenover 15% in de grote steden.

Grijze druk nu het hoogst in Utrechtse Heuvelrug, De Bilt en Baarn.

Onderscheid tussen 'active ageing' en 'kwetsbare ouderen'

Meer (kleinere) huishoudens: andere woonbehoeften en meer kans op vervoersbewegingen



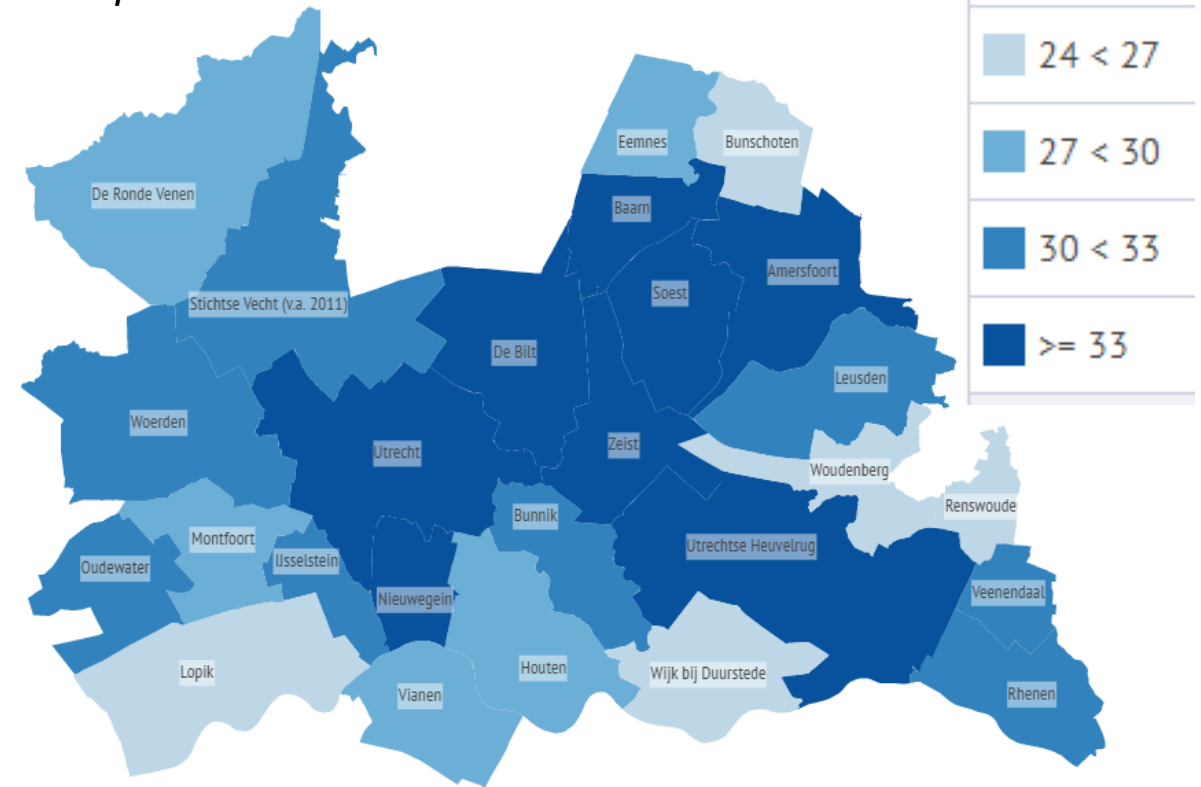
Bevolking

Aantal huishoudens neemt toe:
2018: 598.348 huishoudens
2040: 672.300 huishoudens
Groei van 12%

Steeds meer kleinere huishoudens (door vergrijzing en individualisering):
1995: 2,35 personen p.h.
2018: 2,17 personen p.h.
2040: 2,09 personen p.h.

Groei van kleine huishoudens vooral in kleinere gemeenten.

% eenpersoonshuishoudens 2018



	Theoretische* bruto woningbehoefte op basis van huishoudenprognoses	Aantal woningen in de plannen (maart 2018)
Bunnik	2.091	795
De Bilt	2.077	621
De Ronde Venen	3.830	1.788
Houten	1.917	1.909
IJsselstein	1.359	202
Lopik	376	341
Montfoort	334	242
Nieuwegein	5.747	4.504
Oudewater	685	172
Stichtse Vecht	4.676	1.577
Utrecht	59.626	40.986
Utrechtse Heuvelrug	3.725	1.138
Vijfheerenlanden	5.427	3.967
Woerden	4.699	4.008
Wijk bij Duurstede	2.488	859
Zeist	5.133	3.463
Totaal U16	104.190	66.572

Bron: PRIMOS en Site Urban Development (2018).

Woningbouw legt extra druk op bereikbaarheid



Wonen

2040: behoefte aan 175.000 nieuwe woningen in provincie Utrecht

Trend: binnenstedelijk bouwen

Stad in trek: 8 op 10 nieuwe Utrechters wil wonen in Utrecht of Amersfoort

Onderzoek U16-gebied naar regionale woningbehoefte: disbalans tussen groei en plannen na 2025

Meer en kleinere huishoudens leidt tot vraag naar ander type woningen.

Transformatie van kantoor- naar woonfuncties



Hoge arbeidsparticipatie; nieuw spectrum aan vervoersbewegingen

Economie

Werk, inkomen en
armoede

	% hoogopgeleiden van de beroeps- en niet- beroepsbevolking	% middelbaar opgeleiden van de beroeps- en niet- beroepsbevolking	% laagopgeleiden van de beroeps- en niet- beroepsbevolking
Provincie Utrecht	39,8%	35,9%	24,3%
Provincie Noord-Holland	35,7%	37,8%	26,5%
Nederland	30,6%	40,4%	29,1%
Provincie Zuid-Holland	30,6%	40,3%	29,1%
Provincie Groningen	30,0%	42,2%	27,8%
Provincie Gelderland	29,5%	40,7%	29,9%
Provincie Noord-Brabant	29,0%	40,6%	30,4%
Provincie Overijssel	27,0%	42,9%	30,2%
Provincie Limburg	26,6%	41,7%	31,7%
Provincie Flevoland	26,1%	43,8%	30,1%
Provincie Drenthe	24,9%	43,0%	32,1%
Provincie Friesland	23,8%	44,6%	31,6%
Provincie Zeeland	23,5%	45,1%	31,4%

	% netto arbeidsparticipat
Provincie Utrecht	69,2%
Provincie Noord-Brabant	67,9%
Provincie Flevoland	67,7%
Provincie Noord-Holland	67,5%
Provincie Gelderland	67,3%
Provincie Overijssel	67,3%
Nederland	66,7%
Provincie Zuid-Holland	65,6%
Provincie Zeeland	65,5%
Provincie Friesland	65,4%
Provincie Drenthe	65,2%
Provincie Limburg	63,6%
Provincie Groningen	63,6%



Economie



Werk, inkomen en
armoede

Andere ontwikkelingen

- Stijging economie en aantal banen
- Vooral vraag naar arbeid in bouw/ict/techniek voor bouwopgave en energietransitie
- Arbeidsmarkt steeds flexibeler
- Auto dominant in woon-werkverkeer
- We accepteren een steeds grotere reisafstand (bij gelijke reistijd)
- Qua bedrijvigheid groeien Utrecht en Amersfoort het hardst

Utrecht centraal gelegen en draaischijf van Nederland

AD Nieuws Regio Sport Show Video Koken & Eten

Utrecht Alphen Amersfoort Amsterdam Apeldoorn Arnhem Bergen op Zoom Bostel Br

'Zonder investeringen kabinet loopt economische draaischijf Utrecht vast'

Om te voorkomen dat het kabinet de provincie het kabinet op de infrastructuur.

Peter van de Vusse 16-09-19



PROVINCIE  UTRECHT

HOME ACTUEEL ONDERWERPEN ORGANISATIE POLITIEK & BESTUUR LOKET

Home > Actueel > Nieuwsberichten > 'Investeer in hart van het land om nationaal infarct te voorkomen'

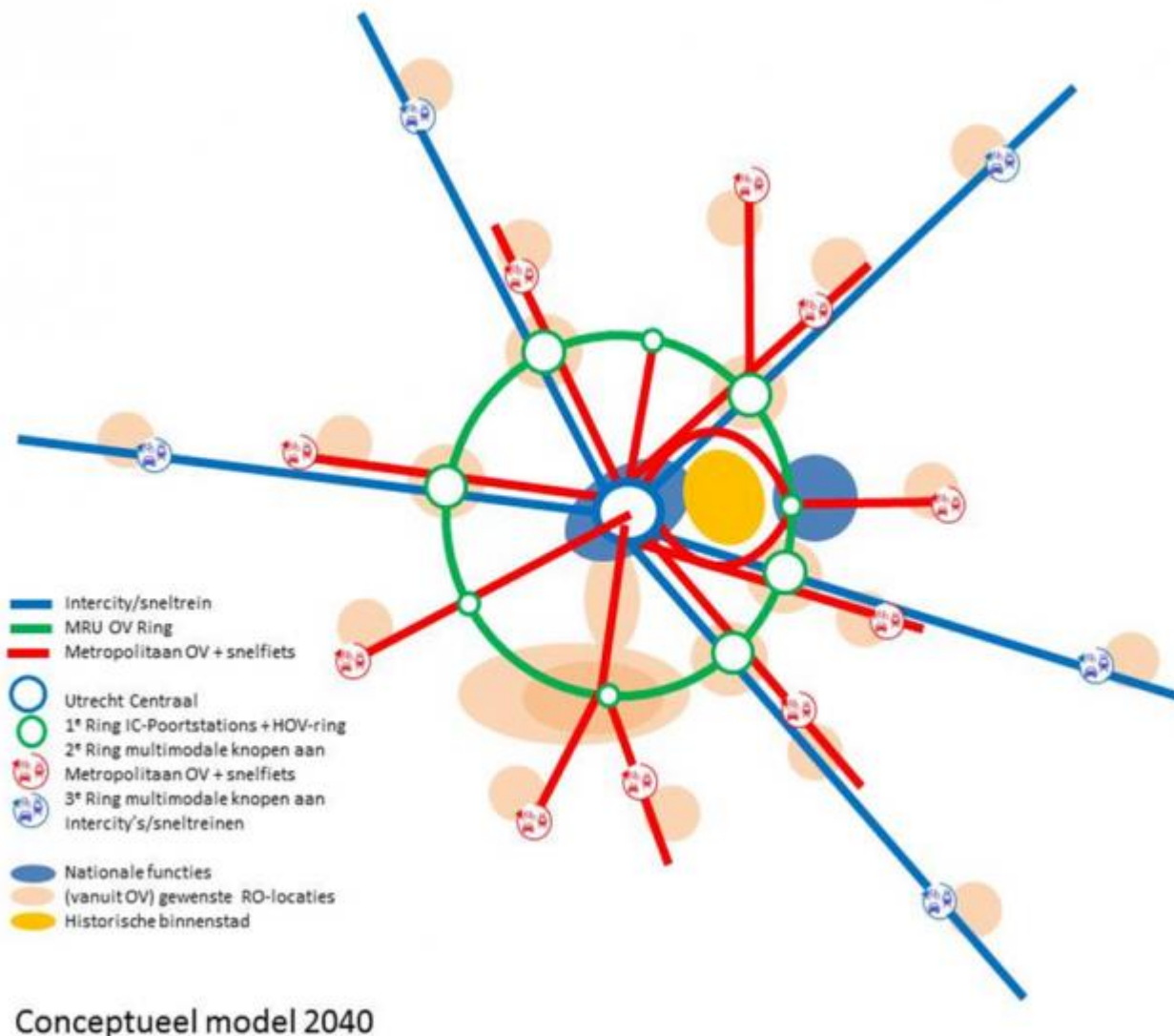
'INVESTEER IN HART VAN HET LAND OM NATIONAAL INFARCT TE VOORKOMEN'

16 september 2019

Huib van Essen, gedeputeerde Ruimtelijke Ontwikkeling van de provincie Utrecht en Klaas Verschuure, wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Utrecht pleiten voor een stevige impuls om te voorkomen dat de snel groeiende regio Utrecht volledig vastloopt.

Huib van Essen en Klaas Verschuure:

Sebastiaan vierde deze maand zijn eerste verjaardag. Bij zijn geboorte stond de





Mobiliteit

Auto is nog steeds erg dominant

Autobezit per huishouden neemt toe

	2015	2016	2017	2018
Groningen	0,45	0,45	0,46	0,46
Friesland	0,48	0,48	0,49	0,50
Drenthe	0,51	0,52	0,52	0,53
Overijssel	0,47	0,48	0,48	0,49
Flevoland	0,80	0,83	0,84	0,86
Gelderland	0,47	0,48	0,48	0,49
Utrecht	0,50	0,50	0,51	0,51
Noord-Holland	0,41	0,42	0,42	0,42
Zuid-Holland	0,42	0,42	0,42	0,43
Zeeland	0,51	0,51	0,52	0,53
Noord-Brabant	0,53	0,53	0,54	0,54
Limburg	0,50	0,51	0,51	0,52

Meeste verplaatsingen met de auto

	per auto in 1 jaar	per fiets in 1 jaar	lopend in 1 jaar	per OV in 1 jaar
Drenthe	59,9%	25,9%	14,2%	
Limburg	58,8%	19,8%	19,6%	1,8%
Flevoland	55,1%	20,9%	18,6%	5,4%
Noord-Brabant	54,6%	25,5%	18,0%	1,9%
Gelderland	51,6%	28,8%	17,1%	2,5%
Friesland	51,4%	32,2%	16,5%	
Overijssel	50,8%	31,3%	15,8%	2,1%
Zeeland	50,1%	33,0%	16,9%	
Zuid-Holland	48,4%	27,7%	20,8%	3,1%
Groningen	47,7%	34,1%	18,2%	
Utrecht	44,2%	32,9%	18,2%	4,7%
Noord-Holland	42,8%	32,0%	21,1%	4,1%

% verplaatsingen per persoon (2017)



Verduurzaming mobiliteit

- Klimaatakkoord
- RES-sen
- Schone Lucht Akkoord
- Opkomst elektrisch

	Aantal elektrische fietsen per inwoner
Overijssel	0,12
Drenthe	0,11
Zeeland	0,11
Friesland	0,10
Groningen	0,10
Gelderland	0,10
Limburg	0,09
Noord-Brabant	0,08
Noord-Holland	0,07
Utrecht	0,07
Zuid-Holland	0,06
Flevoland	0,06

	Aantal elektrische auto's per 100.000 gewone auto's
Amersfoort	6.246
Houten	5.279
Zeist	4.811
Utrecht	2.727
Veenendaal	1.534
Vianen	1.433
Renswoude	1.345
De Ronde Venen	1.327
Woerden	1.324
Bunschoten	1.306
Oudewater	1.269
De Bilt	1.260
Zederik	1.257
IJsselstein	1.197
Utrechtse Heuvelrug	1.182
Baarn	1.179
Soest	1.113
Stichtse Vecht (v.a. 2011)	1.028
Montfoort	1.015
Lopik	1.015
Bunnik	994
Rhenen	891
Leerdam	864
Leusden	846
Woudenberg	780
Wijk bij Duurstede	780
Nieuwegein	767
Eemnes	745

	Aantal deelauto's per 100.000 inwoners (excl. particulier autodelen)
Bunnik	157,7
Utrecht	153,1
Amersfoort	45,1
Houten	44,4
Wijk bij Duurstede	42,2
Zeist	28,4
De Bilt	25,7
Vianen	25,0
Veenendaal	24,6
Nieuwegein	24,0
Woerden	17,4
Rhenen	15,1
IJsselstein	14,6
Zederik	14,3
Utrechtse Heuvelrug	14,2
Baarn	12,2
Leusden	10,1
Stichtse Vecht (v.a. 2011)	9,3
Soest	6,5
Leerdam	4,8
De Ronde Venen	4,6
Woudenberg	0,0
Renswoude	0,0
Oudewater	0,0
Montfoort	0,0
Lopik	0,0
Eemnes	0,0
Bunschoten	0,0



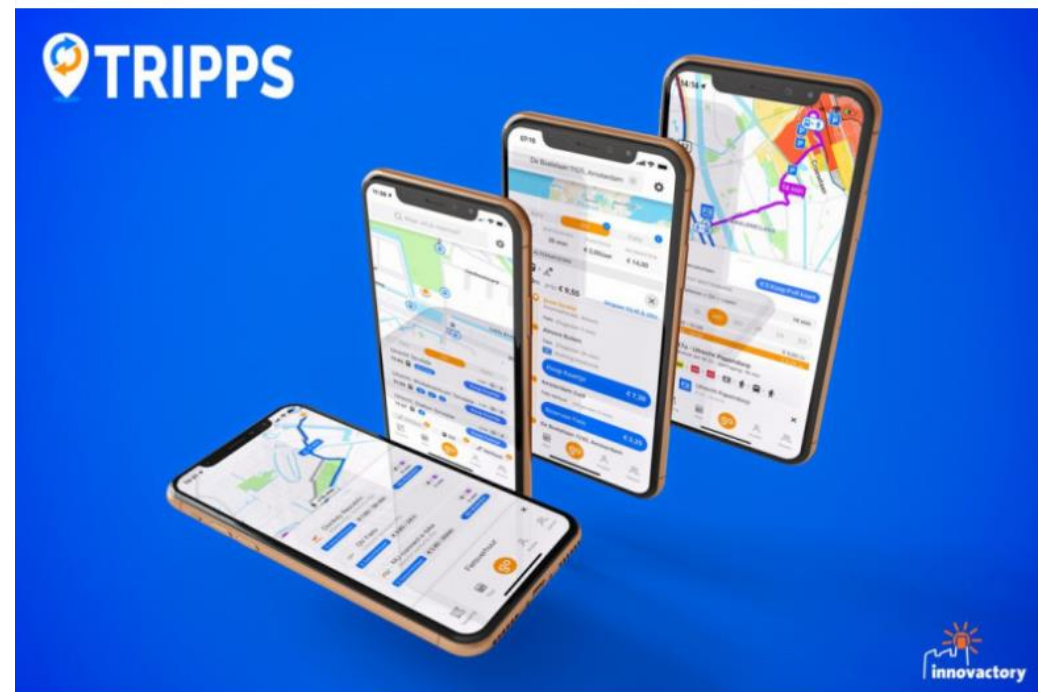
Mobiliteit

Ander mobiliteitsgedrag en -aanbod

- Flexibeler
- Mobility as a Service (MaaS)
- Zelfrijdend, al dan niet gedeeld en op afroep

MaaS-pilot in Utrecht

In Utrecht start Innovactory een MaaS-pilot met de app TRIPPS. De pilot start in 2020 in de Utrechtse wijken Leidsche Rijn, Vleuten en De Meern en moet alternatieven voor de auto stimuleren en reizen gemakkelijker maken.





Maatschappelijke opgaven

- Hoe kunnen we de woonbehoefte voldoende invullen (grotere vraag naar woningen, kleinere huishoudens, vergrijzing, doorstroming, betaalbaarheid)?
- Hoe zorgen we voor een voldoende gezonde leefomgeving? Toenemende verstedelijking heeft gevolgen voor geluidsoverlast (groeidend gezondheidsprobleem!), leefbaarheid, groen, duurzaamheid, klimaatadaptatie en luchtkwaliteit (toenemende mobiliteit).
- Hoe moeten we omgaan met een toename van mobiliteit als gevolg van bevolkingsgroei, stedelijke verdichting, de groei van het aantal (kleine) huishoudens en een steeds grote groep vitale en actieve ouderen (die o.a. ook in de spits reizen)?
- Hoe moeten we omgaan met een toename van mobiliteit als gevolg van economische groei, stijging van het aantal arbeidsplaatsen en een flexibele arbeidsmarkt?
- Hoe houden we de regio, steden, dorpen en werkgebieden voldoende bereikbaar met auto, fiets en OV bij een toenemende mobiliteitsvraag (in een gezonde leefomgeving)?
- Hoe accommoderen we alle modaliteiten en geven we invulling aan verduurzaming?
- Hoe gaan we om met technologische innovaties en in hoeverre zijn die een oplossing?



Informatie

www.staatvanutrecht.nl

www.staatvanutrecht.databank.nl

info@staatvanutrecht.nl