

RENOVATIE & VERVANGING  
ALLE KUNSTWERKEN IN NOORD-HOLLAND

3 TYPOLOGIËN

# Samen Slimmer Renoveren en Vervangen

De publieke kant van samenwerken aan de  
vernieuwingsopgave van de infrastructuur

VVV  
VERBINDEN  
VERSLIMMEN  
VERSNELLEN

2 VOLUME

3 BIJZONDER

BOTUURLIJK

STRATEGISCH

TACTISCH

OPERATIONEEL

KENNIS CAPACITEIT MIDDELEN

CONVENANT

# Aanleiding



## Grote opgave

De ruim 10.000 bruggen en viaducten in Noord-Holland worden ouder en moeten tussen nu en het einde van de eeuw gerenoveerd of zelfs volledig vervangen worden.



## Schaarse middelen

We zullen de opgave waarvoor we staan met minder mensen en beperkte financiële middelen moeten doen.

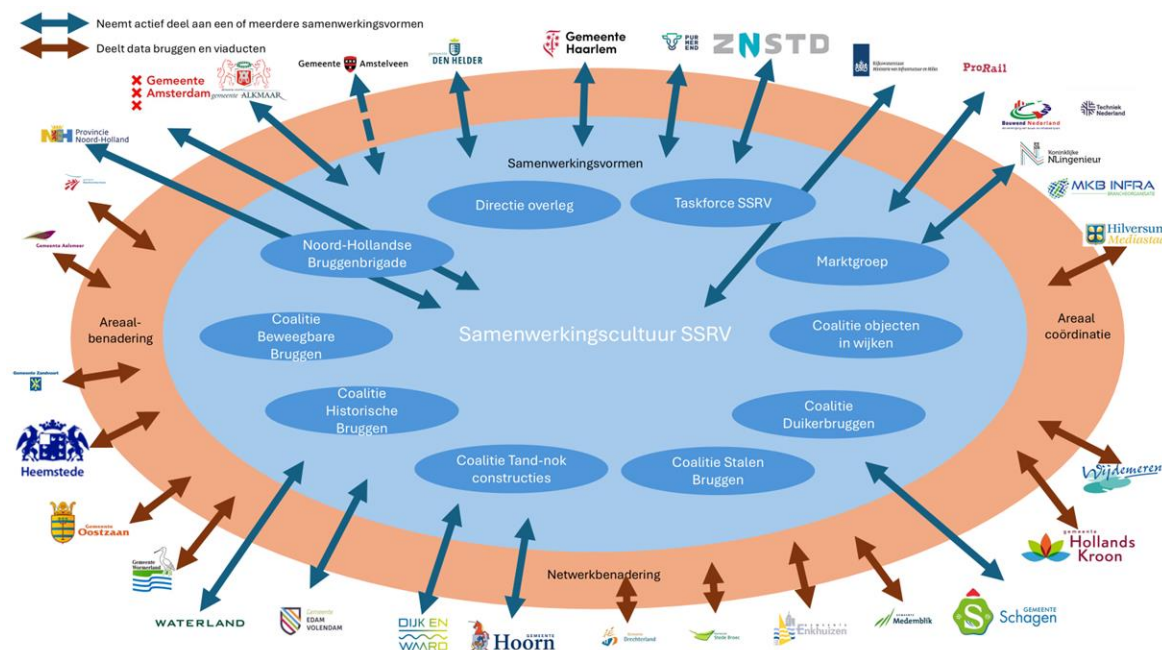


## Concurrentie op de markt

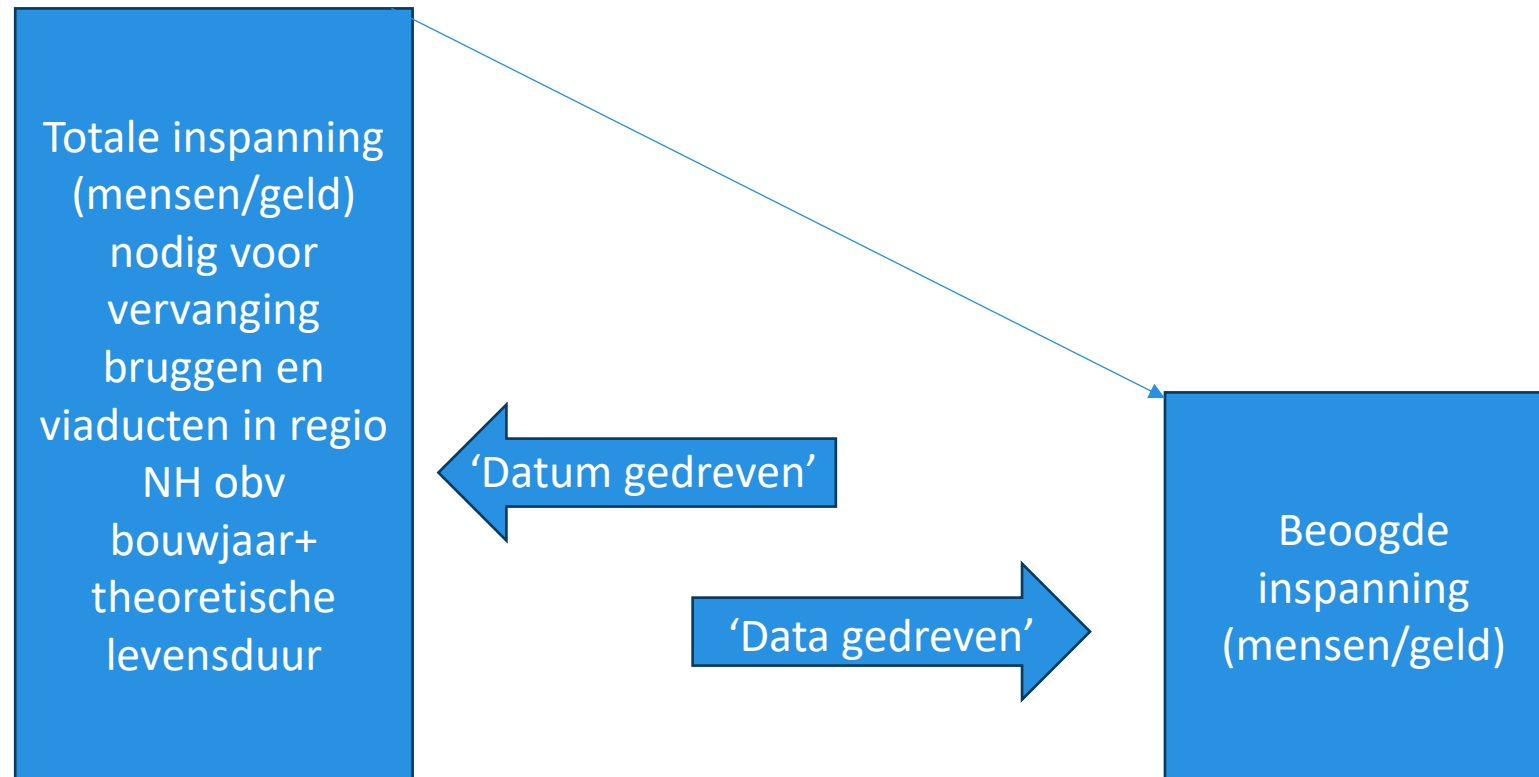
Ook andere opgaves zoals de energietransitie en de woningbouwopgave vissen in dezelfde vijver van bijvoorbeeld technisch personeel en aannemers.

# Samenwerking: Samen Slimmer Renoveren en Vervangen

- Initiatief provincie Noord-Holland
- Bestaat inmiddels uit:
  - o 25 Noord-Hollandse gemeenten
  - o Rijkswaterstaat West Nederland Noord
  - o ProRail
  - o Vervoerregio Amsterdam
  - o Vertegenwoordigers van de markt
  - o Kennisinstanties



# Beoogd effect slimmere aanpak



# Resultaat van anderhalf jaar SSRV



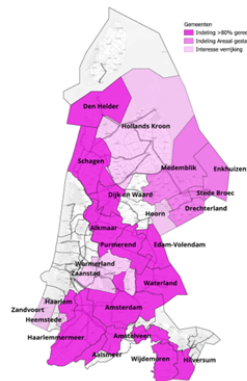
**Verbonden regio:** sociaal weefsel tussen de organisatie is versterkt

- Taskforce SSRV
- Noord-Hollandse Bruggenbrigade
- Directie- en management overleggen
- Financiersoverleg
- Startregio ZW/AN
- Workshops
- Festival 23 oktober 2024

Stimuleren, organiseren en coördineren door programmteam SSRV



**Verbonden data:** de gegevens van 27 organisaties bij elkaar



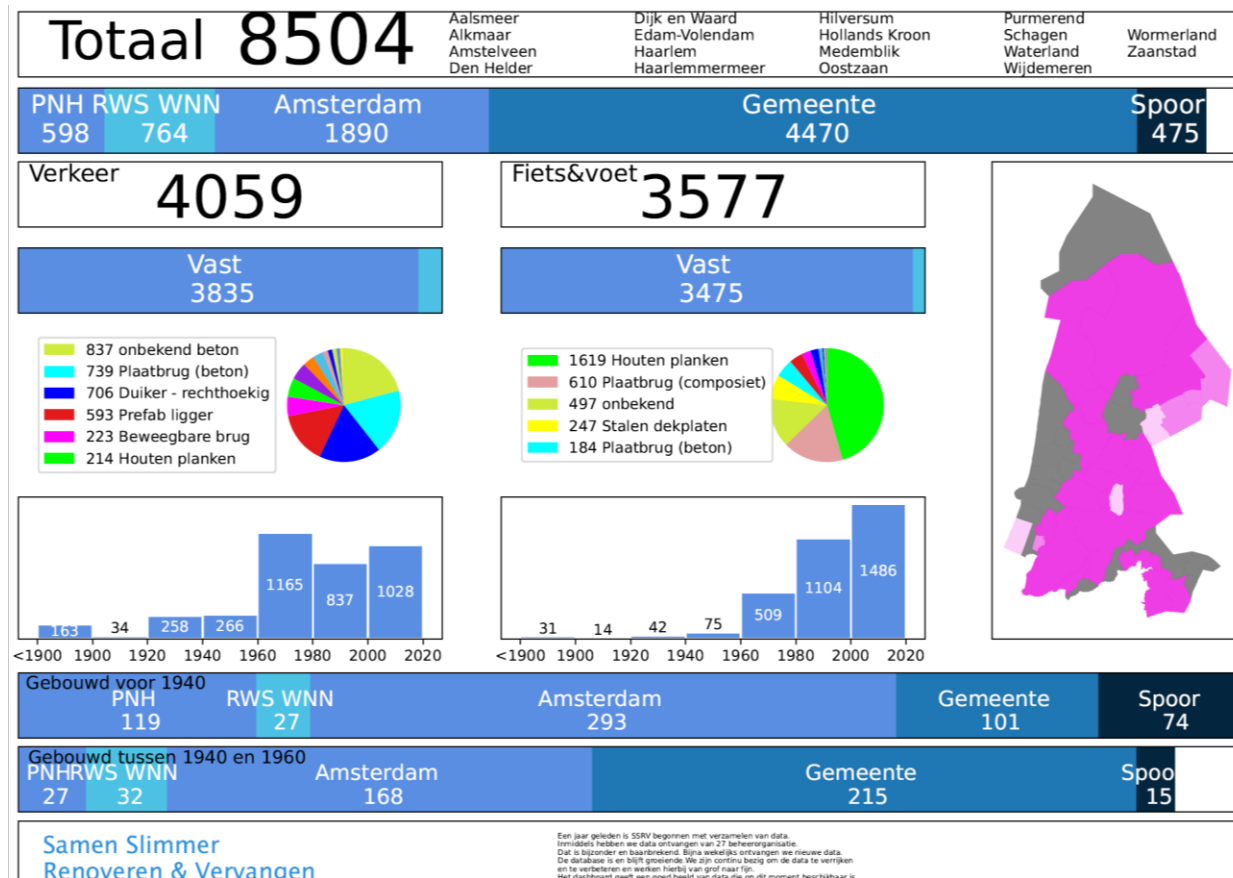
**Samen verslimmen:** gestart met slimmer renoveren en vervangen

- Robuustheidsanalyse netwerk ZW/AN (Edam-Volendam, Purmerend)
- Areaal coördinatie: geprogrammeerde objecten
- Familiebenadering:
  - Tand-nok constructies
  - Houten paal fundering
  - Beweegbare bruggen
  - Stalen bruggen
  - Duikerbruggen
  - Objecten in wijken

# Gedeelde data

We hebben veel gemeen (ondanks verschillen):

- Driekwart van verkeersbruggen zijn vaste betonnen objecten
- 223 beweegbare bruggen die Wegen, spoorwegen en vaarwegen begaanbaar houden
- Bijna de helft van de fiets&voetbruggen zijn van houten planken



# Zes coalities van start

→ kansen voor concrete samenwerking met marktparijen

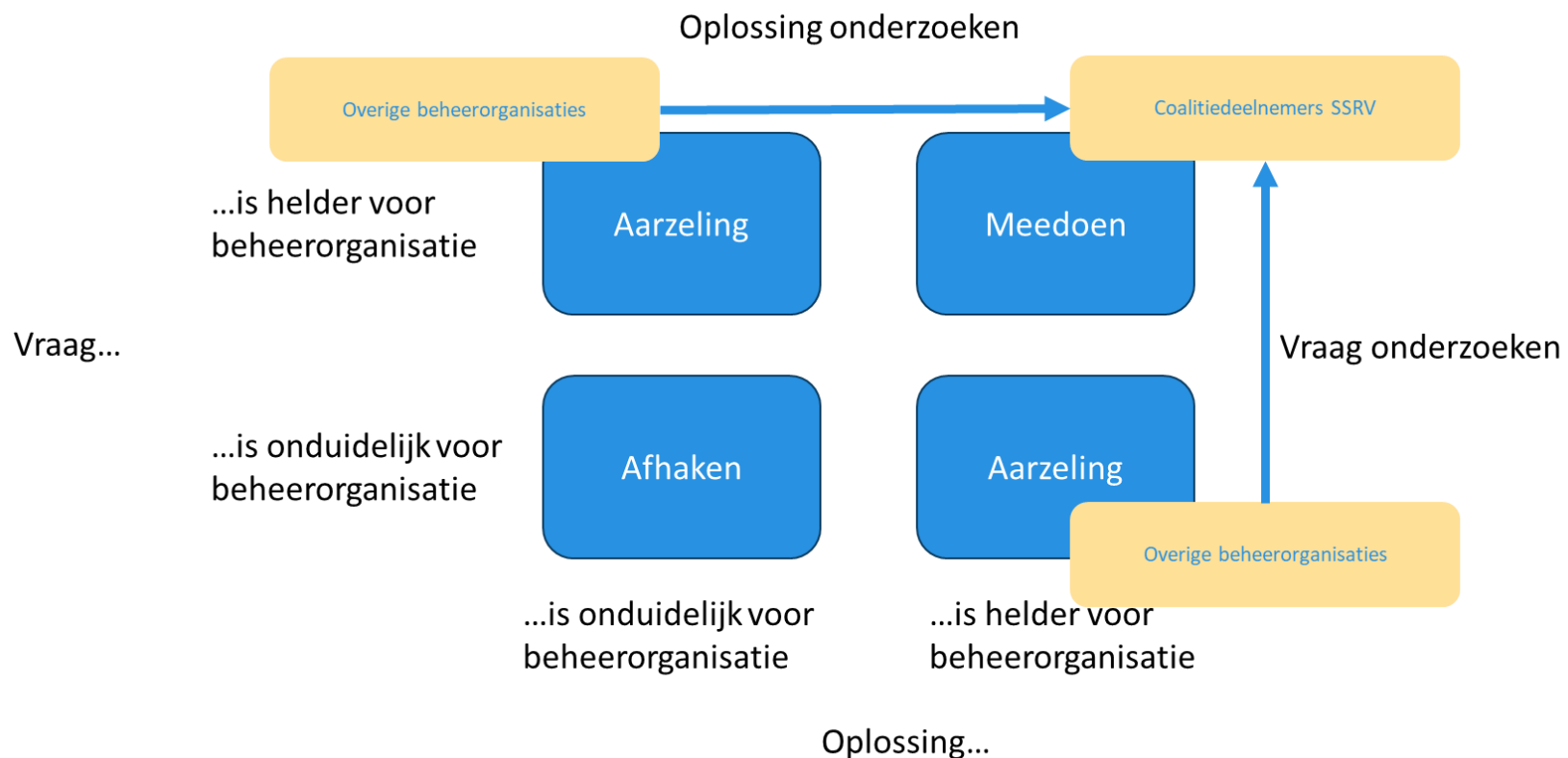
| Coalitie                                      | Vraagstuk                                                                                               |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tand-nok viaducten                            | Constructieve veiligheid en restlevensduur                                                              |
| Beweegbare bruggen                            | Storingsgevoeligheid, hoge onderhoudskosten en versnipperd beheer                                       |
| Historische bruggen op houten paalfunderingen | Restlevensduur is langer dan we aannemen                                                                |
| Stalen bruggen                                | Ontbreken van een systematisch gedeeld inzicht in de aard, oorzaken en herleidbaarheid van deze schade. |
| Duikerbruggen                                 | Onduidelijkheid over manier van inspecteren die het meeste inzicht oplevert                             |
| Bruggen in wijkaanpak                         | Omvangrijke vernieuwingsopgave in woonwijken, waarvan bruggen een onderdeel zijn                        |

# Rijk aanbod vernieuwingskansen

|                                                                 | Opbrengst                                                                                                     | Geleerd                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Seriematige aanpak beweegbare bruggen – provincie Noord-Holland | Bouwteamkosten daalde met 30-40% vanaf de 4 <sup>e</sup> brug                                                 | Standaardisatie en schaalvergroting leveren direct lagere kosten en voorspelbaarheid op     |
| Data gedreven toetsing bruggen op houten palen - Amsterdam      | Besparing van +/- 100 miljoen Euro bij investering van +/- 5 miljoen Euro                                     | Data-analyse voorkomt onnodige vervanging en vrijwaart budget voor echte prioriteiten       |
| Standaardisatie fiets- en voetgangersbruggen – Purmerend        | Wendbare, verplaatsbare bruggen, minder hinder en faalkosten. Besparing +/- 1,8 miljoen Euro op beheerskosten | Standaardiseren versnelt uitvoering, verlaagt kosten en verhoogt flexibiliteit (Purmerend). |
| Areaalbenadering, werken in families – Amsterdam                | Beoordelingskosten per brug tot -78%                                                                          | Een gedeelde systematiek biedt overzicht, schaalvoordelen en grip op de opgave              |

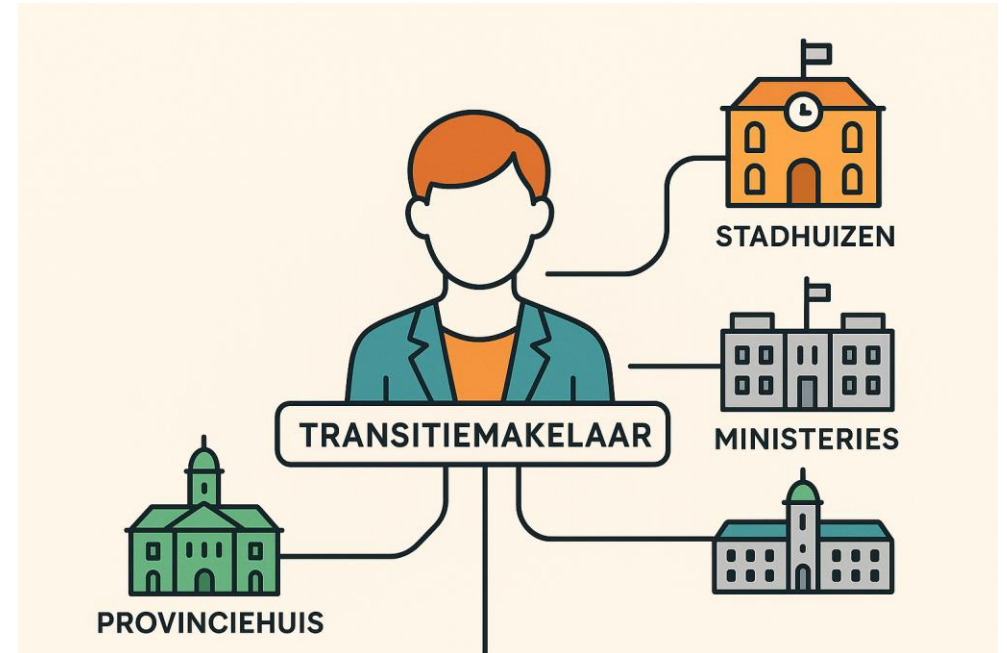


# Het gaat niet vanzelf



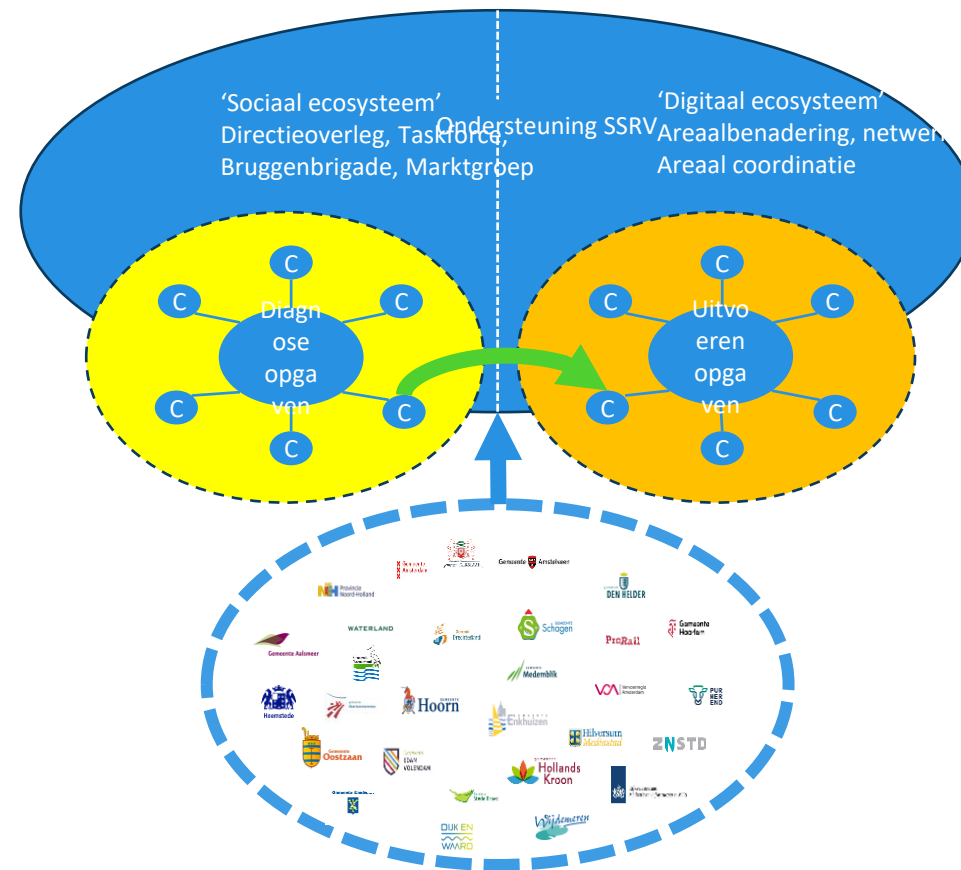
# Transitiemakelaar Programmateam SSRV

- Focus steeds meer op uitvoering plannen en helpen coalities
- Lopende en geplande renovatie- en vervangingsprojecten in kaart
- Signaleert kansen voor samenwerking tussen alle disciplines
- Organiseert en begeleidt overleggen en werksessies
- Vertaalt technische inzichten naar praktische afspraken
- Stimuleert kennisdeling en harmoniseren methodieken
- Legt verbindingen tussen lopende initiatieven

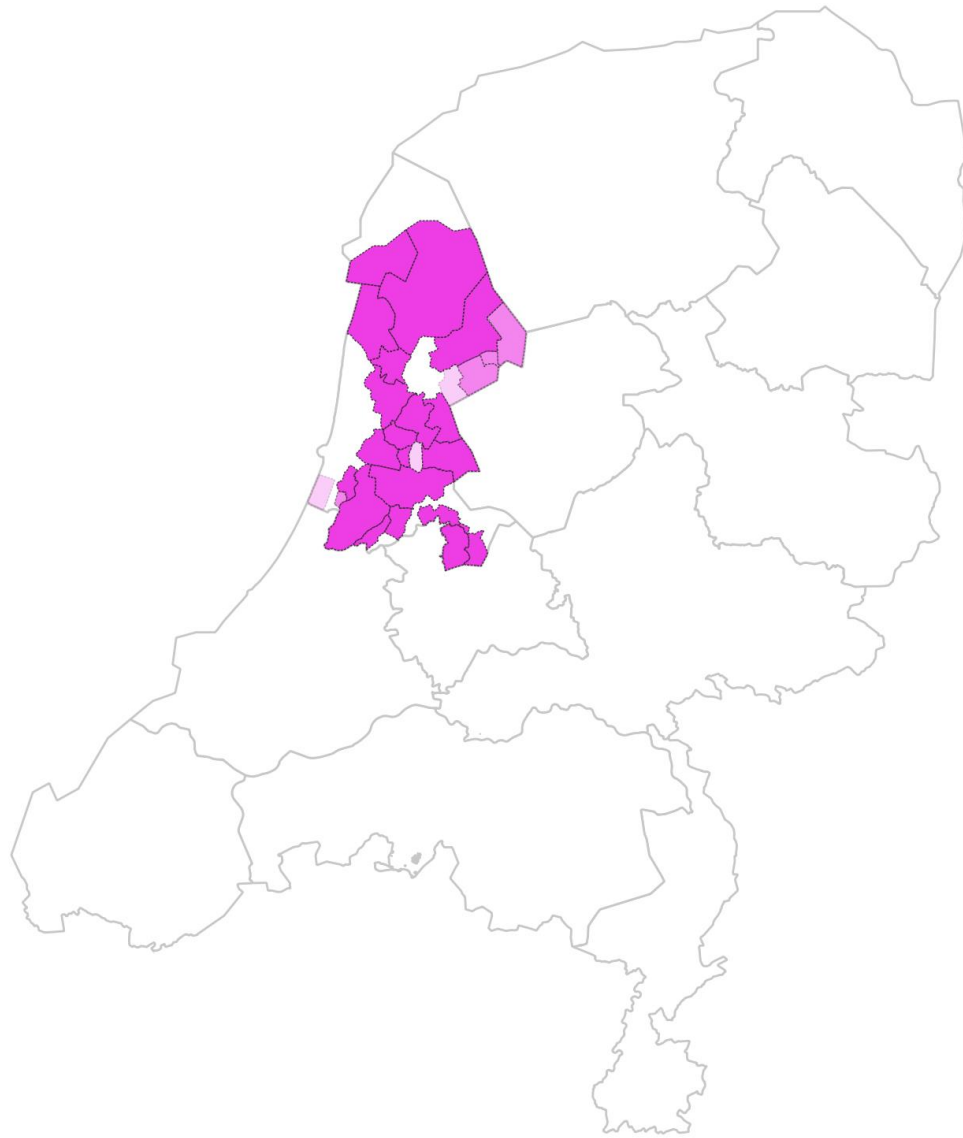


# Samen slimmer worden vraagt om...

- Coalities vormen die vraag en aanbod bij elkaar brengen tot en met uitvoeren in de dagelijkse praktijk gaan
- Ondersteunen door digitaal ecosysteem – data gedreven werken
- En door sociaal ecosysteem – sterke samenwerkingscultuur



**Nu de rest van  
Nederland  
– en een klein stukje  
Noord-Holland –  
nog...**



RENOVATIE & VERVANGING  
ALLE KUNSTWERKEN IN NOORD-HOLLAND

3 TYPOLOGIËN

# Samen Slimmer Renoveren en Vervangen

De publieke kant van samenwerken aan de  
vernieuwingsopgave van de infrastructuur

VVV  
VERBINDEN  
VERSLIMMEN  
VERSNELLEN

2 VOLUME

3 BIJZONDER

BOTUURLIJK

STRATEGISCH

TACTISCH

OPERATIONEEL

KENNIS CAPACITEIT MIDDELEN

CONVENANT